



FZP 45016-B

---



# Lančana motorna pila

## UPUTE ZA UPOTREBU

Hvala Vam što ste kupili ovu lančanu motornu pilu. Prije nego što započnete s upotrebom pile, molimo Vas da pažljivo pročitate ove upute za upotrebu i sačuvate ih za moguću ponovnu upotrebu.

## SADRŽAJ

1. OPĆE SIGURNOSNE UPUTE .....	5
Važna obavijest o sigurnosti .....	5
Ambalaža .....	5
Upute za upotrebu .....	5
2. OBJAŠNJENJE OZNAKA NA UREĐAJU .....	6
3. SIGURNOSNE UPUTE .....	7
Prije upotrebe električnog alata .....	7
Sigurnost rukovatelja, radna oprema i odjeća .....	7
Upute za rukovanje gorivom .....	9
4. OPIS UREĐAJA I UKLJUČENI SADRŽAJ .....	10
5. SASTAVLJANJE POGONSKE VODILICE I LANCA MOTORNE PILE .....	11
PODEŠAVANJE ZATEGNETOSTI LANCA PILE .....	12
POSTUPAK PODEŠAVANJA ZATEGNETOSTI LANCA .....	12
PROVJERA KOČNICE LANCA .....	12
6. PUNJENJE SPREMNIKA ZA ULJE I SPREMNIKA ZA GORIVO .....	14
DA BISTE NAPUNILI SPREMNIK ZA ULJE .....	14
DA BISTE NAPUNILI SPREMNIK ZA GORIVO .....	14
7. RAD .....	16
POKRETANJE MOTORA .....	16
DA BISTE ISKLJUČILI MOTOR .....	16
KOČNICA LANCA .....	16
OTPUŠTANJE KOČNICE LANCA .....	17
PROVJERA PODMAZIVANJA LANCA .....	17
OTPUŠTANJE ZAGLAVLJENE PILE .....	17
REZANJE .....	17
RUŠENJE DRVEĆA REZANJEM .....	17
8. PODEŠAVANJE ZATEGNETOSTI LANCA MOTORNE PILE .....	19
9. REZANJE .....	19
Sigurnosna kočnica (zaštita od povratnog udara) .....	19
Rušenje drveća rezanjem .....	20
Rezanje trupaca .....	20
Trupac je položen na zemlju .....	20
Trupac je iznad zemlje .....	21
Uklanjanje posječenog i srušenog drveta .....	21

10.	ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE .....	21
	Održavanje nakon svake upotrebe .....	21
	Čišćenje konstrukcije lančane motorne pile .....	21
	Održavanje vodilice .....	22
	Redovno održavanje vodilice .....	22
11.	OŠTRENJE LANCA MOTORNE PILE .....	23
	Oprema koja je potrebna za oštrenje lanca motorne pile .....	23
	Oštrenje zubaca na lancu .....	23
	Turpijanje dubinomjera .....	24
12.	ZAMJENA LANCA MOTORNE PILE .....	25
13.	TABLICA ODRŽAVANJA .....	26
14.	RJEŠAVANJE PROBLEMA .....	27
15.	TEHNIČKI PARAMETRI .....	28
16.	ODLAGANJE U OTPAD .....	28
17.	IZJAVA O SUKLADNOSTI .....	29

# 1. OPĆE SIGURNOSNE UPUTE

## Važno obavijest o sigurnosti

- Pažljivo raspakirajte proizvod i nemojte baciti nijedan dio ambalaže prije nego što pronađete sve dijelove ovog proizvoda.
- Čuvajte proizvod na suhom mjestu izvan dohvata djece.
- Pročitajte sva upozorenja i upute. Nepridržavanje upozorenja i uputa može dovesti do povrede zbog strujnog udara, požara i/ili ozbiljnih ozljeda.

## Ambalaža

Proizvod je zapakiran u ambalažu koja sprječava oštećenje proizvoda tijekom transporta. Ova je ambalaža resurs koji se može predati na reciklažu.

## Upute za upotrebu

Pročitajte sigurnosne upute i upute za upotrebu prije upotrebe ovog uređaja. Upoznajte se s radnim elementima i pravilnom upotrebom uređaja. Držite upute za upotrebu na sigurnom mjestu na kojem ga možete lako pronaći za ponovnu upotrebu. Sačuvajte originalnu ambalažu, uključujući i unutrašnji ambalažni materijal, jamstveni list i račun kao dokaz o kupnji, barem do isteka jamstvenog roka.

Ako ovaj uređaj trebate dostaviti, spakirajte ga u originalnu kartonsku kutiju radi maksimalne zaštite tijekom isporuke ili transporta (npr. prilikom premještanja ili kada ovaj proizvod trebate poslati u servisni centar na popravak).



**NAPOMENA:** Ako električni alat ustupate nekom drugom, priložite i ove upute za upotrebu. Pridržavanje uputa iz priloženih uputa za upotrebu preduvjet je za pravilnu upotrebu ovog električnog alata. Upute za upotrebu obuhvaćaju upute za rukovanje, održavanje i popravak.

**Proizvođač ne snosi nikakvu odgovornost u slučaju nezgoda ili oštećenja koja nastanu zbog nepoštovanja uputa iz ovih uputa.**

**Ova lančana motorna pila nije namijenjena za profesionalnu upotrebu.**

## 2. OBJAŠNJENJE OZNAKA NA UREĐAJU



Pažljivo pročitajte upute za upotrebu prije upotrebe ovog električnog alata.



Pri rukovanju električnim alatom, koristite zaštitnu opremu kao što su zaštitne naočale, štitnici za uši, itd.



Lančanom motornom pilom uvijek rukujte objema rukama.



Tijekom rada koristite zaštitne rukavice.



Nosite čvrstu i podstavljenu radnu obuću.





**PAŽNJA!** Opasnost od povratnog udara




**UPOZORENJE!**  
**PAŽNJA!**

### 3. SIGURNOSNE UPUTE

 **PAŽNJA!** Sigurnosne upute u ovim uputama za upotrebu označene su simbolom koji sadrži ključne točke na koje je potrebno obratiti pažnju pri rukovanju električnim alatom kako bi se spriječile ozbiljne ili smrtonosne povrede. Molimo vas da pažljivo proučite upute i da ih poštujete.

 **PAŽNJA!** Ovaj simbol označava upute koja se moraju poštovati kako bi se spriječile nesreće koje mogu dovesti do ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda.

 **NAPOMENA:** Ovaj simbol označava preporuku ili upute korisno prilikom rukovanja električnim alatom.

#### Prije upotrebe električnog alata

- Pažljivo pročitajte upute za upotrebu prije upotrebe ovog električnog alata.
- Nemojte koristiti električni alat ako ste pod utjecajem alkohola ili droge, ako ste umorni ili iscrpljeni. Nemojte koristiti električni alat ako uzimate lijekove koji mogu utjecati na ili ograničiti Vašu sposobnost prosudbe za sigurnu upotrebu električnog alata.
- Nemojte upotrebljavati električni alat u zatvorenom prostoru jer plinovi koji se ispuštaju sadrže štetni ugljikov monoksid.
- Nikada ne koristite električni alat u sljedećim okolnostima:
  - Ako je radna podloga klizava ili vremenski uvjeti ne dopuštaju održavanje stabilnog položaja tijekom rada s električnim alatom.
  - Ako je mrak, gusta magla ili su loši vremenski uvjeti koji mogu ograničiti vidljivost radnog prostora.
  - Tijekom kiše, oluje ili jakih vjetrova ili u uvjetima koji mogu biti opasni pri rukovanju električnim alatom.
- Ako prvi put upotrebljavate lančanu motornu pilu, molimo Vas da se konzultirate s iskusnim korisnicima prije početka rada.
- Umor ili fizička iscrpljenost mogu dovesti do nepažnje, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.
- Ograničite vrijeme rada električnog alata na oko 10 minuta po pojedinačnoj upotrebi i odmorite se oko 10-20 minuta između radnih ciklusa. Ograničite ukupan rad tijekom jednog dana na oko 2 sata.
- Provjerite jesu li Vam upute za upotrebu pri ruci u slučaju da Vam zatrebaju.
- Ako prodate, posudite ili date nekome električni alat, predajte i ove upute za upotrebu.
- Ne dozvolite djeci ili drugima koji nisu dovoljno upoznati s uputama za upotrebu da upotrebljavaju ovaj električni alat.

#### Sigurnost rukovatelja, radna oprema i odjeća

- Tijekom rukovanja lančanom motornom pilom trebali biste nositi sljedeću radnu odjeću i zaštitnu opremu:
  - Zaštitnu kacigu
  - Zaštitne naočale ili zaštitni vizir
  - Radne rukavice
  - Radne čizme sa protukliznim potplatom
  - Štitnike za uši

- Usto biste trebali imati i
  - alat koji je uključen u sadržaj
  - Dovoljne količine goriva i ulja za podmazivanje lanca
  - Dodatnu opremu za određivanje radnog prostora (konopac, znaci upozorenja)
  - Zviždaljku (za pozivanje u pomoć)
  - Ručnu pilu ili sjekiru (za uklanjanje mogućih prepreka)
- Tijekom rada nemojte nositi široku odjeću i nakit jer mogu zapeti za lanac motorne pile. Nemojte nositi sandale kada radite i nemojte raditi bosi.
- Provjerite radni prostor, predmet koji treba rezati i smjer rezanja. Uklonite prepreke.
- Nemojte započinjati s radom ako radni prostor nije očišćen, ako niste zauzeli stabilan položaj ili ako nemate plan evakuacije u slučaju pada drveta.
- Obratite posebnu pažnju i maknite prolaznike i kućne ljubimce iz radnog prostora na udaljenost koja je bar 2,5 puta veća od dužine predmeta koji režete.
- Provjerite nedostaju li na električnom alatu neki dijelovi ili su oštećeni ili istrošeni. Nikada ne upotrebljavajte električni alat ako je oštećen, nepravilno podešen ili nepotpun. Provjerite prestaje li se lanac okretati kada se otpusti sklopka gasa.
- Ručke trebaju biti suhe, čiste i bez mrlja od ulja ili goriva.
- Ne dodirujte prigušivač, svječiće ili druge metalne dijelove motora kada električni alat radi ili odmah nakon isključivanja - postoji rizik od opekotina ili drugih povreda uslijed električnog šoka.
- Obratite posebnu pažnju pri rezanju tankih grana ili stabala jer lomljiv materijal može zapeti u lancu i trznuti prema rukovatelju što može izazvati gubitak ravnoteže.
- Pri rezanju zategnutih grana imajte na umu da će se one trznuti kada se vlakna drveta presjeku i kada zategnutost nestane.
- Provjerite ima li suhih grana i uklonite ih jer one mogu otpasti s drveta koje pada.
- Provjerite je li električni alat isključen kada ga spuštate.

**⚠ OPREZ! Opasnost od povratnog udara!** Povratni udar može nastati kada vrh vodilice dodirne neki predmet ili kada materijal koji se reže priklješti lanac u zasjek. Pri kontaktu s predmetom, lanac motorne pile može trznuti vodilicu te se pomaknuti gore ili nazad prema rukovatelju. Zaglavljani lanac može dovesti do brzog trzaja vodilice unazad prema rukovaocu. Obje navedene reakcije mogu dovesti do gubitka kontrole nad lančanom motornom pilom i ozbiljnih povreda. Ne oslanjajte se samo na sigurnosne karakteristike lančane motorne pile. Kao rukovatelj lančanom motornom pilom, stalno se morate pridržavati više pravila kako biste izbjegli povrede ili oštećenja.

- Ako ste upoznati sa principom povratnog udara, možete smanjiti ili ukloniti faktor iznenađenja. Neočekivane reakcije dovode do nezgode.
- Ako motor radi, držite lančanu motornu pilu objema rukama, desnu ruku na stražnjoj ručki, a lijevu ruku na prednjoj ručki. Čvrsto uhvatite ručku tako da je palac okružuje i bude usmjeren prema drugim prstima.  
Čvrst stisak pomaže da se ograniči povratni udar i da se lančana motorna pilom drži pod kontrolom.
- U radnom prostoru ne smije biti nikakvih prepreka. Kada se rukuje lančanom motornom pilom, labavi kraj vodilice ne smije dotaknuti granu, stablo ili neku drugu prepreku.
- Rezanje se vrši motorom koji radi velikom brzinom.
- Stabilan položaj pri rezanju mora se održavati u svakom trenutku, stoga nemojte rezati iznad visine ramena.
- Pridržavajte se uputa proizvođača za podmazivanje i oštrenje lanca.
- Koristite samo one rezervne lance i vodilice koje je naznačio proizvođač ili njihove ekvivalente.



## Upute za rukovanje gorivom

Motor električnog alata koristi vrlo zapaljivu mješavinu goriva. Nikada nemojte odlagati spremnike za gorivo ili dopunjavati spremnik u blizini otvorenog plamena, peći na drva, električnih vodova, uređaja za varenje ili drugih izvora topline ili plamena koji mogu dovesti do zapaljenja.

- Pušenje je zabranjeno pri rukovanju električnim alatom i pri dopunjavanju goriva.
- Kada dopunjavate gorivo, provjerite je li električni alat isključen i ima li u blizini plamena.
- Ako se električni alat poprskao gorivom, obrišite mrlje suhom krpom.
- Nakon dopunjavanja goriva, zavrnite poklopac na spremniku za gorivo i odnesite električni alat barem 3 m od mjesta gdje ste dopunjavali gorivo i pokrenite ga.



Vrijednost emisije buke prema Europskoj direktivi 2000/14/EZ  
Otvor za punjenje goriva (na poklopcu spremnika za gorivo)



Podešavanje  
zategnutosti lanca



Filter za ulje (na poklopcu spremnika za ulje)



Gumb  
prigušivača

## 4. OPIS UREĐAJA I UKLJUČENI SADRŽAJ

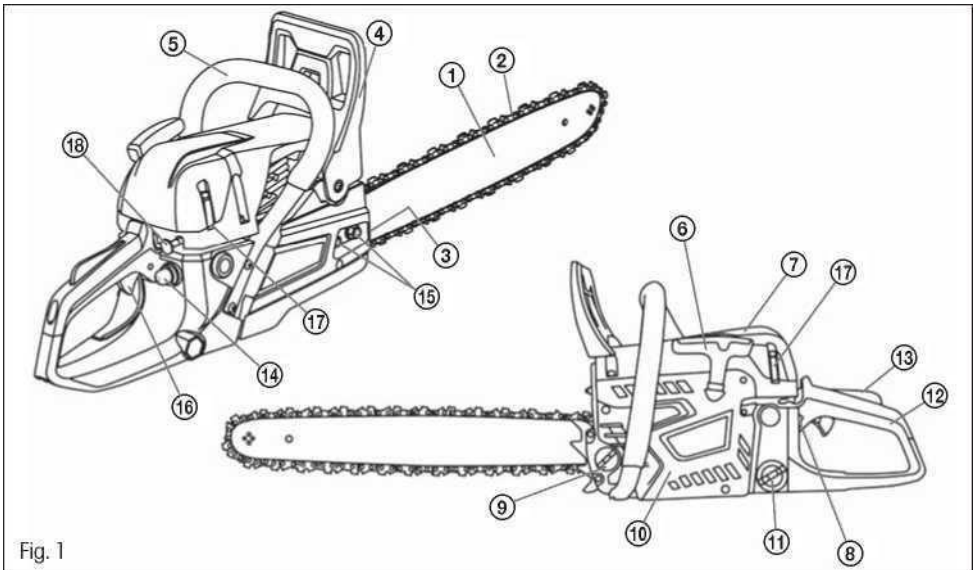


Fig. 1

### Opis električnog alata (vidjeti sliku 1)

- |                           |                           |  |
|---------------------------|---------------------------|--|
| 1. Vodilica               | 5. Prednja ručka          | 15. Pokrivna matica                            |
| 2. Lanac                  | 6. Ručka startera         | 16. Pokrivnač motora                           |
| 3. Vijak za zatezač lanca | 13. Blokada ručice za gas | 17. Sustav za blokadu poklopca zračnog filtera |
| 4. Kočnica lanca          | 14. Prajmer               | 18. Poluga preklopa                            |

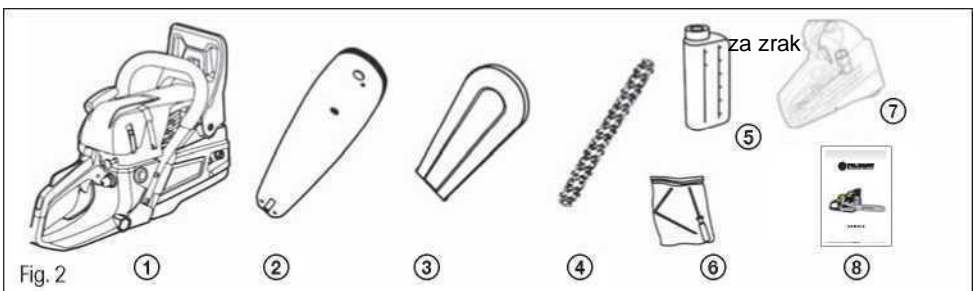


Fig. 2

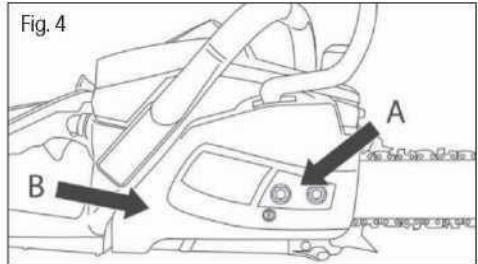
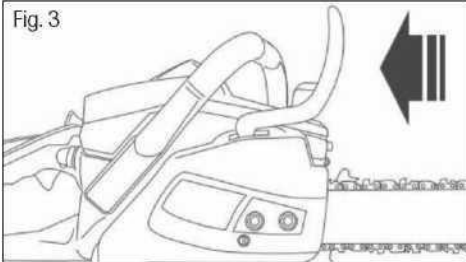
### (vidjeti sliku 2)

- |                                       |                    |                               |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| 1. Lančana pila na (motor i poklopac) | 4. Lanac motorne   | 8. Upute za upotrebu s listom |
| 2. Vodilica                           | 5. Posuda          |                               |
| 3. Zaštitni omot za vodilicu          | 6. Komplet alata   |                               |
|                                       | 7. Ključ za svjeće |                               |

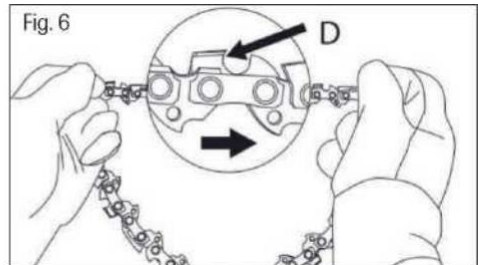
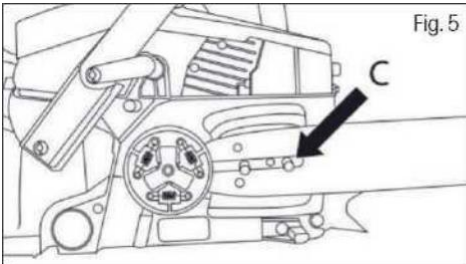
## 5. SASTAVLJANJE POGONSKE VODILICE I LANCA MOTORNE PILE

**⚠ UPOZORENJE!** Uvijek nosite zaštitne rukavice kada rukujete lancem.

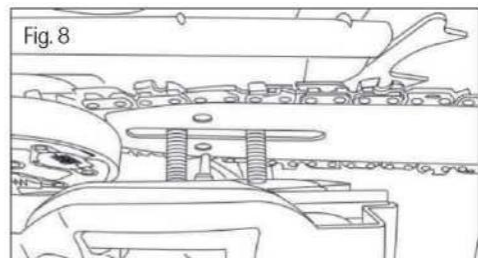
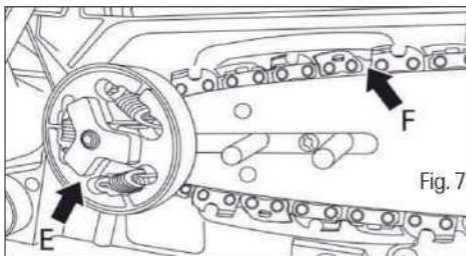
1. Osigurajte da je uređaj isključen (OFF). Postavite pilu na ravnu površinu.
2. Namjestite štitnik kočnice lanca u radni položaj povlačenjem ručice prema sebi. Osigurajte da se lanac rotira oko vodilice (slika 3).
3. Odvrtite dvije matice (A) koje pričvršćuju zaštitni poklopac. Skinite zaštitni poklopac (B) (slika 4.)



4. Postavite vodilicu tako da otvor za vodilicu bude u ravnini s oba vijka (C) (slika 5).
5. Raširite lanac u krug tako da zupci (D) budu u ravnini s oznakama na vodilici (slika 6).



6. Pokrenite lanac iza pogonskog lančanika (E). Provjerite jesu li lančane veze dobro postavljene između zubaca lančanika (slika 7).
7. Umetnite veze u žlijeb vodilice (F) (slika 7).
8. Rotirajte lanac kako biste bili sigurni da su zupci lanca pričvršćeni za zupce lančanika.
9. Zamijenite zaštitni poklopac tako da vijci sjednu u otvore, a klin za zatezanje lanca u donji otvor za vodilicu (slika 8).

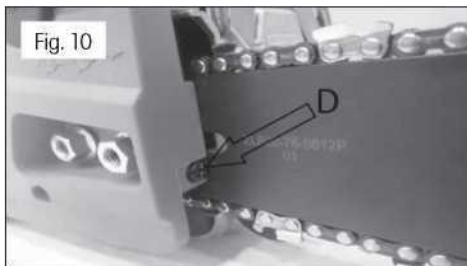
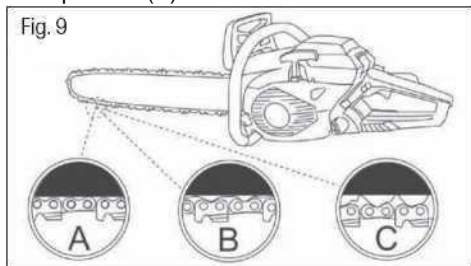


10. Postavite obje matice, zategnite ih ručno, a zatim pratite upute za podešavanje zategnutosti lanca. Kada lanac dostigne odgovarajuću zategnutost, zategnite matice do kraja.

### PODEŠAVANJE ZATEGNUTOSTI LANCA PILE

- ⚠ **UPOZORENJE!** Uvijek nosite zaštitne rukavice kada rukujete lancem. Pravilna zategnutost lanca izuzetno je važna i trebaju ju provjeriti prije pokretanja i ponekad tijekom rada. Odvojite vrijeme za podešavanje lanca kako biste poboljšali performanse i produžili vijek trajanja pile.
- ⚠ **UPOZORENJE!** Novi lanac brzo će se olabaviti te ga je potrebno zategnuti nakon 5 do 8 rezova.  
To je uobičajeno kod novih lanaca i interval zatezanja se povećava s vremenom.

Mehanizam će se trošiti puno brže ako je lanac previše labav ili previše zategnut. Vidjeti sliku 9, koja pokazuje pravilnu zategnutost za hladni lanac (A), topli lanac (B) i lanac čija se zategnutost mora podešeti (C).



### POSTUPAK PODEŠAVANJA ZATEGNUTOSTI LANCA

1. Odvijte matice (na zaštitnom poklopcu) i okrenite vijak za podešavanje (D) u smjeru kretanja kazaljke na satu da biste zategnuli lanac. Okrenite vijak za podešavanje (D) u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu da biste smanjili zategnutost lanca. Uvjerite se da lanac prianja oko vodilice (slika 10).
2. Nakon podešavanja lanca, čvrsto zategnite matice koje pričvršćuju vodilicu (zaštitni poklopac zajedno sa štitnikom kočnice). Lanac se smatra pravilno zategnutim ako ga možete ručno pomaknuti preko vodilice uz gotovo nikakav napor. Lanac treba dobro sjesti na donju stranu noževa pile tako da se rukom povlači od noževa za oko 2-4 mm.

**NAPOMENA:** Ako se lanac teško kreće duž vodilice ili se zaustavlja, previše je zategnut. Smanjite napetost lanca.

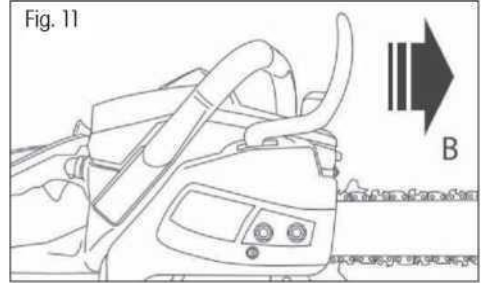
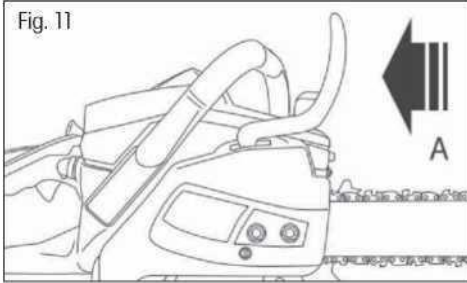
### PROVJERA KOČNICE LANCA

Vaša lančana motorna pila ima kočnicu lanca koja smanjuje mogućnost ozljede ako pila trzne. Sigurnosni se uređaj aktivira kada se pritisne štitnik kočnice. Kada ruka rukovatelja udari u štitnik, lanac se naglo zaustavlja.

- ⚠ **UPOZORENJE!** Kočnica lanca smanjuje mogućnost ozljede ako lančana motorna pila trzne, ali ne pruža zaštitu ako se uređajem rukuje neoprezno. Provjerite je li kočnica lanca u ispravnom radnom stanju prije početka rada i više puta tijekom rada s lančanom motornom pilom.

Kočnica lanca ima dva položaja:

1. Kočnica je isključena (OFF) (lanac se može pomicati) kada se štitnik kočnice povuče unazad (A) (slika 11).
2. Kočnica je uključena (ON) (lanac se ne može pomicati) sa štitnikom kočnice okrenutim prema naprijed (B). U tom slučaju, lanac se ne smije pomicati na vodilici (slika 11).



Da biste provjerili kočnicu lanca:

1. Postavite pilu na ravnu površinu i isključite kočnicu lanca. Lanac ne smije doći u kontakt ni sa čim.
2. Pokrenite lančanu motornu pilu pritiskom na blokadu ručice za gas i na ručicu za gas.
3. Pritisnite prekidač kočnice lanca. Lanac bi se trebao brzo zaustaviti. Otpustite ručicu za gas.

⚠ **UPOZORENJE!** Štitnik kočnice mora biti u dobrom stanju i mora napraviti prepoznatljiv „klik“ kada prelazi iz jednog položaja u drugi. Nemojte koristiti uređaj ako se štitnik kočnice ne može pomicati u jedan od položaja ili ako se lanac ne zaustavlja kada se kočnica aktivira. Odnosite uređaj u servisni centar na popravak.

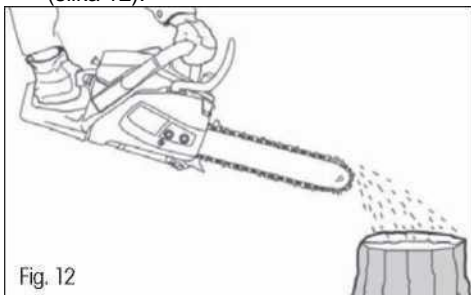
## 6. PUNJENJE SPREMNIKA ZA ULJE I SPREMNIKA ZA GORIVO

### DA BISTE NAPUNILI SPREMNIK ZA ULJE

**⚠ UPOZORENJE!** Nikada nemojte rabiti već rabljeno ulje! Otpadno ulje štetno je za životnu sredinu i može dovesti do oštećenja. Za podmazivanje lanca i vodilice lančane motorne pile treba rabiti ulje za lančanu motornu pilu. Rabite ulje koje sadrži aditive za smanjenje trenja i trošenja i za sprječavanje nakupljanja smole na vodilici i lancu.

**⚠ UPOZORENJE!** Prije punjenja spremnika za ulje, uvjerite se da lančana motorna pila isključena (OFF).

1. Obavezno očistite površinu oko poklopca spremnika za ulje kako biste spriječili ulazak nečistoća.
2. Otvrnite čep spremnika za ulje i ulijte ulje za lančanu motornu pilu (kapacitet spremnika 260 ml).
3. Vratite čep na spremnik za ulje i zavrnite ga.
4. Prije nego što započnete, provjerite dovod ulja: uključite pilu (ON) i držite je preko odgovarajuće podloge. Ako je dovoljno podmazana, stvorit će se mali trag ulja koje kaplje (slika 12).



**⚠ UPOZORENJE!** Uvijek provjerite razinu ulja. Ne rukujte lančanom motornom pilom ako nema dovoljno ulja za podmazivanje lanca.

Pravilno podmazivanje od ključne je važnosti za smanjenje trenja lanca i vodilice. Rukovanje lančanom motornom pilom koja nije dovoljno podmazana smanjuje performanse i vijek trajanja te uzrokuje brzo trošenje lanca i vodilice zbog pregrijavanja. Ova lančana motorna pila opremljena je automatskim sustavom za podmazivanje koji osigurava potrebnu količinu ulja za podmazivanja vodilice i lanca. Kako se brzina motora povećava, tako se povećava i dovod ulja do vodilice.

### DA BISTE NAPUNILI SPREMNIK ZA GORIVO

#### **UPOZORENJE: Pri punjenju spremnika:**

Lančanu motornu pilu uvijek treba zaustaviti i ohladiti.

Nikada nemojte pušiti tijekom dopune spremnika gorivom. Ne smije biti plamena ili iskri u blizini goriva.

Prije nego što ulijete gorivo, pustite da se lančana motorna pila potpuno ohladi. Ne pokušavajte uliti gorivo dok je motor vruć. Ako se gorivo prolilo, odmah prekinite s dopunjavanjem goriva i ne pokrećite motor. Očistite proliveno gorivo i napunite uređaj gorivom na nekoj drugoj lokaciji. Nikada ne punite spremnik za gorivo do ruba; postoji rizik od prelijevanja.

Nemojte dopunjavati gorivo na zatvorenom ili neprovjetrenom mjestu.

Gorivo koje se koristi za ovaj alat mješavina je bezolovnog benzina i registriranog maziva za motore. Kada miješate gorivo s uljem, rabite samo benzin koji ne sadrži etanol ili metanol. Bezolovni benzin je tip benzina koji je kvalitetan, što pomaže u sprječavanju oštećenja linija za gorivo motora i drugih dijelova motora.

Preporučeni omjer smjese je 40:1 (provjerite je li omjer smjese točan prije punjenja proizvoda).

**a. Smjesa**

- Pomiješajte u čistoj, praznoj (isporučenoj) posudi.
- Ulijete ulje u posudu.
- Ulijte gorivo u spremnik. Miješajte mješavinu dovoljno dugo (više od jedne minute) da biste dobili dobru smjesu.

**b. Kod punjenja spremnika za gorivo**

- Odvrnite poklopac spremnika i skinite ga.
- Polako napunite spremnik mješavinom. Nemojte prekoračiti maksimalni kapacitet (preporučuje se da napunite do 80% kapaciteta).
- Vratite poklopac na spremnik za gorivo i zavrnite ga.
- Po potrebi, obrišite sav proizvod koji se prolio oko uređaja.

**Napomena:** Da biste izbjegli oštećenja i nezgode, NEMOJTE RABITI DRUGE MJEŠAVINE I NEKI DRUGI TIP ULJA / BENZINA.

**c. Skladištenje goriva**

Gorivo se mora čuvati u čistoj i sigurnoj posudi koja je uvijek zatvorena. Ako ne rabite proizvod duže vrijeme, uklonite mješavinu goriva i dodajte je u posudu. Nemojte ostavljati gorivo duže vrijeme u proizvodu. Gorivo može zagušiti rasplinjač i motor neće pravilno raditi.

**d. Odlaganje goriva u otpad**

Kada se gorivo više ne koristi ili ne troši, molimo Vas da ga odložite na ovlaštenu lokaciju za otpad. Upoznajte se sa lokalnim zakonima vezanima uz odlaganje goriva u otpad.

## 7. RAD

Prije upotrebe lančane motorne pile, pregledajte radni prostor. Mora biti očišćen. Uklonite sve grane, prepreke i druge predmete koji mogu dovesti do oštećenja tijekom rezanja.

Uređaj uvijek treba biti napunjen gorivom i upotrebljiv. Provjerite razinu napunjenosti i po potrebi dopunite gorivo.

### POKRETANJE MOTORA

1. Držite prednju ručku jednom rukom i spustite lančanu motornu pilu na zemlju. Držite stražnju ručku tako što ćete je nagaziti.
2. Podesite prekidač za paljenje u uključeni „I“ položaj (ON).
3. Pritisnite pumpicu za gorivo oko 4-5 puta dok se gorivo ne pojavi u pumpici.
4. Povucite ručicu poklopca za zrak prema sebi dok se ne zaključa, i poklopac za zrak će se zatvoriti.
5. Polako povucite ručku startera dok ne osjetite otpor, a zatim povucite kabel stabilnim pokretom na udaljenost ne veću od 50-60 cm. Ponavljajte taj postupak nekoliko puta dok se motor ne pokrene.
6. Pritisnite blokadu ručice za gas i ručicu za gas, i poklopac za zrak rasplinjača će se automatski otvoriti, a poluga poklopca će se vratiti u prvobitni položaj.

**⚠ UPOZORENJE!** Ne dopustite da se kabel izvuče do kraja prije nego što se kolot startera zaustavi. To će prouzrokovati kvar motora startera, što nije obuhvaćeno jamstvom.

### DA BISTE ISKLJUČILI MOTOR

1. Otpustite blokadu ručice za gas i ručicu za gas kako biste omogućili da motor radi u stanju mirovanja.
2. Da biste zaustavili motor, okrenite prekidač u isključeni „O“ položaj (OFF).

**NAPOMENA:** Da biste zaustavili motor u hitnom slučaju, aktivirajte kočnicu lanca i okrenite prekidač u isključeni „O“ položaj (OFF).

### KOČNICA LANCA

Pokretanje se uvijek vrši s aktiviranom kočnicom lanca. Kočnica lanca je uređaj koji automatski zaustavlja lanac u slučaju da dođe do trzaja unazad, zbog čega pila odskoči. Kočnica se normalno aktivira automatski uz pomoć sile inercije.

Usto se ručno zateže guranjem ručice kočnice dolje i naprijed.

Kada je kočnica aktivirana, žuti znak iskače u podnožju ručice kočnice.

Da biste otpustili kočnicu, povucite ručicu kočnice gore dok se ne čuje „klik“ i ona sjedne na svoje mjesto.

Kada je kočnica aktivirana, otpustite okidač kako biste usporili brzinu motora. Stalno rukovanje s aktiviranom kočnicom dovodi do zagrijavanja kvačila i može izazvati probleme.

Prilikom provjere uređaja prije upotrebe, provjerite ispravnost kočnice tako što ćete izvršiti sljedeće radnje:

- Pokrenite motor i držite ručku čvrsto s obje ruke.
- Dok koristite okidač da biste održali lanac u operativnom stanju, gurnite ručicu kočnice dolje pomoću lijevog dlana.
- Kada je kočnica aktivirana i lanac zaustavljen, maknite ruku s okidača.
- Otpustite kočnicu.



## OTPUŠTANJE KOČNICE LANCA

Da biste ponovo koristili lančanu motornu pilu, morate otpustiti kočnicu lanca. To se mora učiniti kada je uređaj isključen (OFF) i ohlađen. Povucite štitnik tako da se vrati u prvobitni položaj.

## PROVJERA PODMAZIVANJA LANCA

- Prije provjere ulja, provjerite jesu li vodilica i lanac na svom mjestu.
- Kada se motor pokrene, namjestite ga da radi na srednjoj brzini i provjerite je li ulje za lanac raspršeno i vidi li se na zemlji.
- Protok ulja u lancu može se podesiti da bi se uspostavio pravilan protok. Umetnite odvijač na stranu na kojoj je kvačilo.
- Okrenite regulator kako bi se uspostavio pravilan protok tijekom rada.
- Lančana motorna pila u pravilu mora potrošiti sadržaj spremnika za gorivo između svakog punjenja goriva. Ne zaboravite napuniti spremnik za ulje kada puniti uređaj gorivom.

## OTPUŠTANJE ZAGLAVLJENE PILE

Ako se pila zaglavi tijekom rezanja, rukovatelji trebaju učiniti sljedeće:

- Radite brze pokrete pilom naprijed-nazad i čvrsto je pričvrstite na nožicu osovine za rezanje (tj. prema stablu) ili odvojite užad od alata.
- Povucite pilu klastera dok se grana podiže, ako je potrebno.
- Ako je potrebno, koristite ručnu pilu ili drugu lančanu motornu pilu kako biste oslobodili lančanu motornu pilu.

## REZANJE

Ovaj alat treba rabiti samo za rezanje drveta. Nemojte ga rabiti u druge svrhe.

Ne pokušavajte ukloniti lančanu motornu pilu kada se zaglavi tijekom rada. Zaustavite uređaj, a klinastu oštricu skinite klinom.

Ne podižite stopala od podloge, održavajte dobru ravnotežu i ne penjite se na stablo drveta.

Pokušajte ne raditi na kosini. Ako ipak morate raditi na kosini, uvijek stanite iznad stabla drveta koje se siječe.

Prije savijanja grane ili tijekom savijanja stabla, promatrajte smjer savijanja i završite zasjek suprotno od strane savijanja kako biste spriječili da se vodilica lanca zaglavi u zasjeku.

## RUŠENJE DRVEĆA REZANJEM

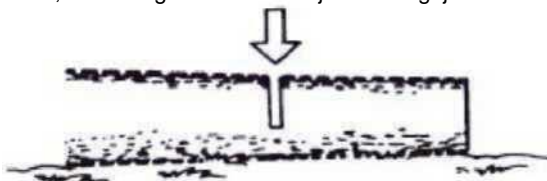
Pregledajte radni prostor i procijenite gdje će drvo pasti. Pokrenite uređaj na gore opisan način.

Počnite tako što ćete zasjeci zarez na drvetu u odabranom pravcu pada drveta.

Kada drvo padne, vičite ili dajte zvučni signal kako biste upozorili ljude u blizini. Kada drvo padne, udaljite se iz područja za rezanje.

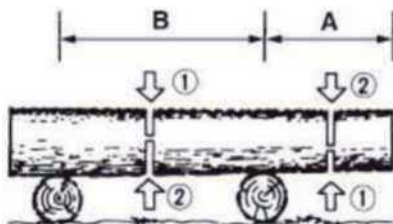
**a. Stablo na zemlji**

Prerežite polovicu stabla, okrenite ga i dovršite zasjek na drugoj strani.



**b. Stablo na visini**

Počnite tako što ćete prerezati prvi dio odozdo, a zatim odozgo. Zatim ponovite tu operaciju za drugi dio.



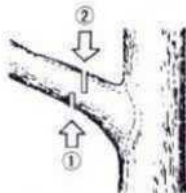
**c. Orezivanje odsječenog drveta koje je palo**

Prvo promotrite smjer savijanja grane. Napravite prvi zarez na strani drveta na koju se ono savija i završite zasjek na suprotnoj strani.



**d. Orezivanje drveta**

Počnite orezivanje tako što ćete zasjeći drvo odozdo, a zatim završiti odozgo.



## 8. PODEŠAVANJE ZATEGNUTOSTI LANCA MOTORNE PILE

- ⚠ **PAŽNJA!** Lanac motorne pile se tijekom rada izdužuje zbog visokih temperatura. Duži lanac je opušteniji i može skliznuti s vodilice.
- Odvijte matice za stezanje zaštite lančanika.
- Uvjerite se da je lanac ulegao u žlijeb vodilice.
- Odvijačem okrenite vijak za zatezanje lanca (slika 5). Okrećite vijak za zatezanje lanca dok ne dostignete željeni nivo zategnutosti (trebalo bi biti moguće podići lanac na sredini vodilice u horizontalnom položaju do visine od 3 do 4 mm).
- Čvrsto zategnite matice za pričvršćivanje vodilice.
- ⚠ **PAŽNJA!** Nemojte previše zatezati lanac. Previše zategnut zagrijani lanac može biti previše zategnut kada se ohladi.

## 9. REZANJE

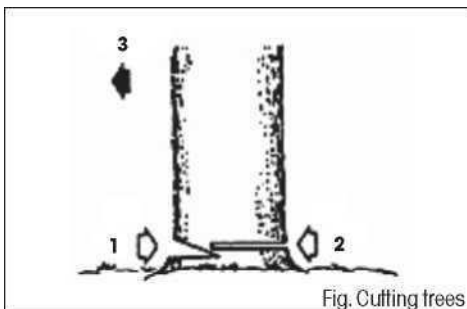
- ⚠ **PAŽNJA!** Prije nego što nastavite, molimo Vas da pročitate poglavlje „Sigurnosne upute“. Preporučujemo da steknete iskustvo rezanjem manjih trupaca. Na taj način ćete se upoznati sa radom ove lančane motorne pile.
- Uvijek se pridržavajte sigurnosnih uputa. Ova lančana motorna pile koristi se isključivo za rezanje drva.  
Zabranjeno je rezanje svakog drugog materijala. Vibracije i povratni udar variraju ovisno o materijalu. Nemojte koristiti ovu lančanu motornu pilu kao polugu za podizanje, pomicanje ili cijepanje materijala. Zabranjeno je dodavanje bilo kakvih dijelova ili šablona osim onih koji su navedeni u tehničkoj dokumentaciji.
- Nema potrebe za guranjem lančane motorne pile u zasjek. Kada motor radi punom brzinom, gurnite lančanu motornu pilu blago dolje.
- Ako se lanac zaglavi u zasjeku, ne pokušavajte ga izvući nego raširite zasjek pomoću klina ili metalne šipke.

### Sigurnosna kočnica (zaštita od povratnog udara)

- Ova lančana motorna pila opremljena je automatskom kočnicom lanca koja, ako pravilno radi, trenutačno zaustavlja lanac u slučaju povratnog udara. Potrebno je provjeriti ispravnost kočnice lanca prije svake upotrebe ove lančane motorne pile. Pustite lančanu motornu pilu da radi 1-2 sekunde punom brzinom, a zatim iskosite prednji zaštitni poklopac. Lanac se mora odmah zaustaviti, čak i kada motor radi punom brzinom. Ako se lanac polako zaustavlja ili se uopće ne zaustavlja, molimo Vas da kontaktirate ovlašteni servisni centar.
- Izuzetno je važno provjeriti ispravnost rada kočnice lanca i oštrinu lanca prije svake upotrebe kako biste se uvjerali da se održava potrebna razina zaštite u slučaju povratnog udara. Uklanjanje sigurnosne pomoćne opreme, nepravilno održavanje ili upotreba neodgovarajućih vodilica ili lanaca može dovesti do ozbiljnih ozljeda u slučaju povratnog udara.

## Rušenje drveća rezanjem

- Odredite smjer u kojem će stablo padati, vodeći računa o pravcu vjeta, nagnutosti stabla i položaju grana te uzmite u obzir sve ostale faktore prije rezanja.
- Prostor oko stabla mora biti čist i bez prepreka i mora pružiti stabilan oslonac. Put za evakuaciju mora biti prohodan.
- Zasijecite stablo u obliku slova V do jedne trećine promjera drveta s one strane na koju stablo treba pasti. (vidjeti sliku Rušenje drveća rezanjem, točka 1)
- Iz suprotnog smjera napravite zasjek u razini iznad zasjeka u obliku slova V. (vidjeti sliku: Rušenje drveća rezanjem, točka 2)
- Drvo će pasti u smjeru zasjeka u obliku slova V. (vidjeti sliku: Rušenje drveća rezanjem, točka 3)



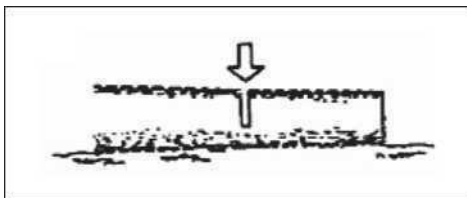
- ⚠ **PAŽNJA!** Kada rušite stabla, upozorite druge ljude u okolini na potencijalnu opasnost. Za rušenje stabala rezanjem potrebno je iskustvo, stoga ne preporučamo da obavljate ovaj posao bez odgovarajućeg iskustva.

## Rezanje trupaca

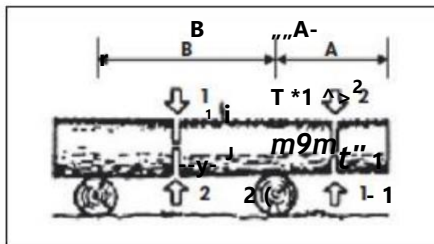
- ⚠ **PAŽNJA!** Uvijek održavajte stabilan položaj. Nemojte stajati na trupcima.
- ⚠ **PAŽNJA!** Prije nego što započnete s radom, provjerite jesu li sve komponente na svom mjestu i jesu li sve matice i vijci zategnuti.
- Prerezani trupac može se otkotrljati. Uvijek stanite iznad trupca koji režete, osobito kada režete na kosini.
  - Spriječite povratni udar pile tako što ćete poštovati instrukcije navedene u poglavlju „Sigurnosne upute“.
  - Prije nego što počnete sa radom, procijenite smjer sile koja savija prerezano stablo. Posljednji rez uvijek se radi sa suprotne strane od mjesta djelovanja sile savijanja, kako se vodilica ne bi zaglavila u zasjeku.
  - Lančanu motornu pilu nosite isključivo dok je motor isključen, a vodilica zaštićena zaštitnim poklopcem.

### Trupac položen na zemlju

- Prerežite ga do pola, a zatim okrenite i dovršite zasjek s druge strane.



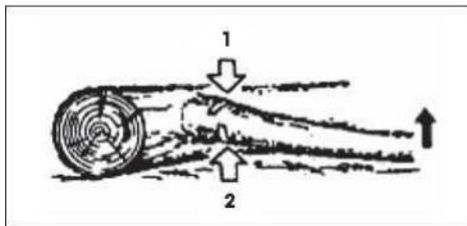
Trupac iznad zemlje • U dijelu „A“ napravite rez s donje strane do jedne trećine trupca, a zatim dovršite zasjek s gornje strane. U dijelu „B“ napravite zasjek s gornje strane do jedne trećine trupca, a zatim dovršite zasjek s donje strane.



### Uklanjanje posječenog i srušenog drveta

- Prvo obratite pažnju na koju se stranu grana savija. Zatim napravite prvi zasjek na strani luka, a zatim dovršite zasjek na suprotnoj strani.

⚠ **PAŽNJA!** Savijena grana može odskočiti.



## 10. ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

⚠ **PAŽNJA!** Prije čišćenja, pregledavanja ili popravljanja lančane motorne pile, njezin motor mora biti isključen i ohlađen, a svjećica mora biti skinuta kako bi se spriječilo slučajno paljenje motora.

### Održavanje nakon svake upotrebe

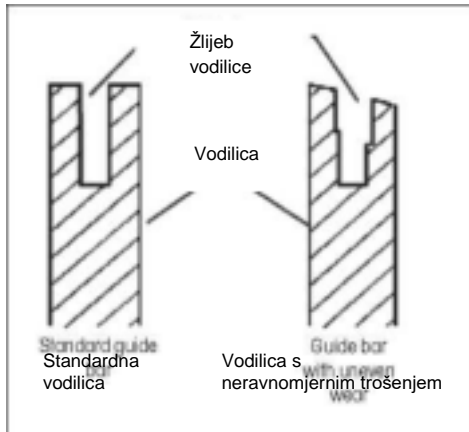
- Uklonite vodilicu i četkom očistite nakupljenu nečistoću iz cijele lančane motorne pile. Tvrdokornu nečistoću očistite špahtlom ili odvijačem.
- Filter za zrak: Odvijte vijak (slika 1, točka 11) i skinite poklopac filtera za zrak. Izvucite uložak iz filtera i četkom uklonite prašinu. Ako je filter uprljan prašinom, rastavite ga na dva dijela i operite ga benzinom. Ako koristite komprimirani zrak, ispušite ga iznutra prema van.
- Podmazivanje otvora: Skinite vodilicu i provjerite prohodnost otvora za podmazivanje.
- Vodilica: Nakon skidanja vodilice, uklonite prašinu iz žlijebova i otvora za podmazivanje.
- Drugi dijelovi: Provjerite curi li ulje, ima li labavih držača ili oštećenih osnovnih dijelova, naročito na mjestima gdje su montirane ručke i vodilica. Svi uočeni nedostaci moraju se otkloniti prije ponovne upotrebe lančane motorne pile.

### Čišćenje konstrukcije lančane motorne pile

Održavajte konstrukciju lančane motorne pile čistom. Prilikom upotrebe, rabite meku krpu blago natopljenu u otopinu sapuna. Tom krpom detaljno očistite konstrukciju lančane motorne pile.

### Održavanje vodilice

- Većina problema s vodilicom nastaje zbog neravnomjernog trošenja. Do neravnomjernog trošenja dolazi zbog nepravilno naoštrenog lanca ili nepravilno namještenog dubinomjera. Kada se vodilica neravnomjerno istroši, žlijeb se proširuje (vidjeti sliku). To dovodi do zveckanja lanca i otpadanja zakivki. Ova lančana motorna pila ne smije se koristiti za prave zasjeke. U tom slučaju, zamijenite vodilicu novom.
- Uvijek provjerite stanje vodilice prije oštrenja lanca. Upotreba istrošene ili oštećene vodilice izuzetno je opasna. Upotreba istrošene ili oštećene vodilice dovodi do oštećenja lanca. Usto, rezanje takvim električnim alatom bit će puno teže i zahtjevnije.



### Redovno održavanje vodilice

- Skinite vodilicu s konstrukcije lančane motorne pile.
- Redovno uklanjajte strugotine sa žlijeba vodilice. Za čišćenje koristite špahtlu ili žicu.
- Čistite zaušnjene žlijebove na kraju svakog radnog dana.
- Zamijenite vodilicu ako:
  - je savijena ili napukla
  - je njezin žlijeb veoma oštećen ili istrošen

**NAPOMENA:** Da biste zamijenili vodilicu, slijedite instrukcije iz ovih uputa za upotrebu. U tehničkim specifikacijama pronaći ćete odgovarajuću vrstu vodilice.

# 11. OŠTRENJE LANCA MOTORNE PILE

Održavajte lanac motorne pile oštirim. Rezanje će biti znatno brže i, što je još važnije, sigurnije. Tupa lančana motorna pila uzrokuje pojačano trošenje lančanika, vodilice, lanca i motora. Ako pilu morate gurati i ako ispada samo piljevina uz malu količinu iverice, to znači da je lanac tup.

**Preporučujemo da se za obavljanje ovog posla obratite ovlaštenom servisnom centru.**

## Oprema koja je potrebna za oštrenje lanca motorne pile

- Okrugla turpija u skladu s tehničkim specifikacijama
- Dubinomjer
- Vodilica za turpiju Stolni škripac
- Ravna turpija srednje veličine

## Oštrenje zubaca na lancu

Koristite vodilicu za turpiju postavljenu pod kutom od 30°.

(oznaka A, vidjeti sliku).

- Precizno podesite zategnutost lanca motorne pile.
- Stegnite vodilicu stolnim škripcem tako da lanac bude u stabilnom položaju.

**NAPOMENA:** Nemojte stezati sam lanac.

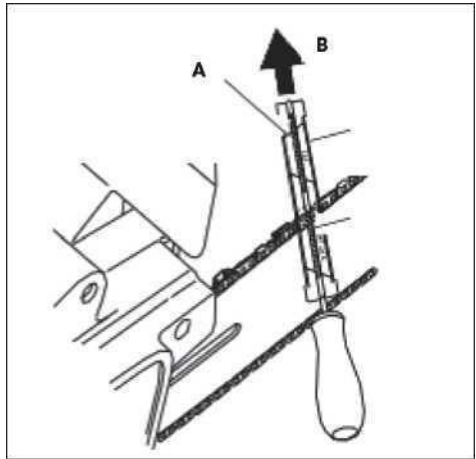
- Gurnite okruglu turpiju umetnutu u vodilicu, u žlijeb između gornje ploče i dubinomjera na lancu. Lanac bi trebao dodirivati i gornju ploču i dubinomjer (vidjeti sliku).

**NAPOMENA:** Turpija na sredini vodilice.

**NAPOMENA:** Na slici možete vidjeti položaj vodilice za turpiju i smjer turpijanja zubaca s lijeve strane lanca.

- Postavite vodilicu za turpiju pod navedenim uglom (oznaka A, vidjeti sliku). Uvjerite se da je oznaka pod kutom od 30° na vodilici za turpiju u ravni sa središnjim dijelom vodilice. Tako ćete turpijati pod kutom od 30°.
- Turpijajte zubac u smjeru unutra prema van (u pravcu B, vidjeti sliku) dok ne postane oštar. Turpijajte isključivo u tom smjeru.

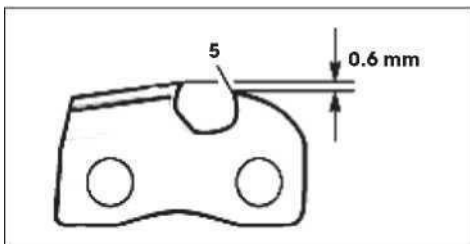
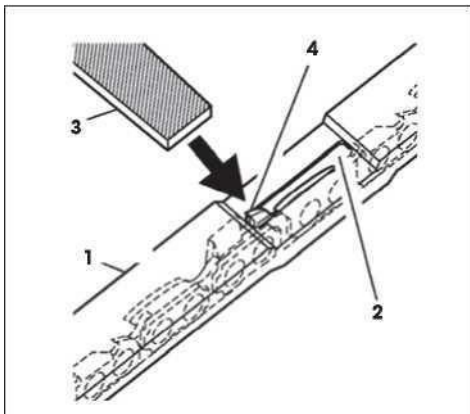
**NAPOMENA:** Dva do tri prelaska turpijom trebala bi biti dovoljna da bi se zubac naoštrio.



### Turpijanje dubinomjera

Tolerancija dubinomjera smanjuje se prilikom oštrenja zubaca lanca. Nakon svakog drugog ili trećeg oštrenja, potrebno je podesiti dubinomjer.

- Postavite šablonu za podešavanje dubinomjera (vidjeti sliku, stavka 1) čvrsto na gornji rub dva zupca. Provjerite je li žlijeb šablone u žlijebu dubinomjera (vidjeti sliku, tačka 2).
- Koristite ravnu turpiju srednje veličine (vidjeti sliku, točka 3). Isturpijajte dubinomjer (vidjeti sliku, točka 4) do razine šablone za podešavanje dubinomjera.
- Sklonite šablonu za podešavanje dubinomjera. Koristeći ravnu turpiju, zaoblite prednji rub dubinomjera (vidjeti sliku). Tijekom turpijanja poštujujte propisane vrijednosti (vidjeti sliku, točka 5).



**NAPOMENA:** Kada ručno naoštrite lanac nekoliko puta, pošaljite lanac motorne pile u ovlaštenu servisnu centar na oštrenje ili ga naoštrite posebnim uređajem za oštrenje. Tako će svi zupci biti jednako oštri.



## 12. ZAMJENA LANCA MOTORNE PILE

**⚠ PAŽNJA!** Ne stavljajte lančanu motornu pilu ili vodilicu u stolni škripac kada mijenjate lanac motorne pile.

Uvijek zamijenite lanac kada su zupci previše potrošeni i ne mogu se naoštiti, ili kada lanac pukne. Koristite isključivo originalni rezervni lanac u skladu sa specifikacijama u ovim uputama za upotrebu. Kod zamjene lanca motorne pile, uvijek zamijenite i zupčanik lančanika. Tako ćete osigurati pravilan položaj lanca tijekom kretanja. (Napomena: u tehničkim specifikacijama ćete pronaći specifikacije odgovarajućeg tipa lanca i zupčanika.)

- Odvijte i skinite vijak vodilice.
- Uklonite zaštitu lančanika.
- Uklonite lanac motorne pile.
- Namotajte novi lanac oko zupčanika, a zatim duž gornjeg žlijeba vodilice i oko vrha vodilice.

**⚠ PAŽNJA!** Uvjerite se da su zupci okrenuti u pravom smjeru. Namjestite lanac tako da su zupci s gornje strane vodilice okrenuti prema vrhu vodilice (vidjeti sliku).

- Prije nego što stavite zaštitu lančanika u pravi položaj, uvjerite se da je klin za zatezanje lanca umetnut u otvor za podešavanje na vodilici.
- Vratite zaštitu lančanika na konstrukciju lančane motorne pile.
- Stegnite zaštitu lančanika pomoću vijka vodilice.

**⚠ PAŽNJA!** Vijak zategnite isključivo ručno.

- Podesite zategnutost lanca motorne pile.
- Zategnite vijak vodilice.

**⚠ PAŽNJA!** Provjerite da niste postavili lanac motorne pile na vodilicu u suprotnom smjeru. U protivnom će lančana motorna pila proizvoditi prekomjerne vibracije i njom se neće moći rezati.



## 13. TABLICA ODRŽAVANJA

Molimo Vas da imate na umu da se sljedeći intervali održavanja odnose samo na standardne uvjete rada. U slučaju da je svakodnevni rad zahtjevniji od uobičajenog, intervali između održavanja moraju biti proporcionalno kraći.		Prije svake upotrebe	Nakon svake pauze za dodavanje goriva	Svaki tjedan Dana	Kada nastane šteta zbog kvara	Po potrebi
Cijeli uređaj	Provjerite ima li: curenja, pukotina i znakova trošenja	X	X			
Provjerite: prekidač okidača, starter, ručicu za gas i blokadu ručice za gas.	Provjerite redoslijed rada	X	X			
Kočnica lanca	Provjerite redoslijed rada Provjeru treba provesti ovlaštenu servisnu centar	X	X		X	
Rezervoar za gorivo i spremnik za ulje	Provjerite ima li: curenja, pukotina i znakova trošenja	X	X			
Filter za gorivo	Pregled i čišćenje Zamjena elemenata za filtraciju			X	X	Svakih 6 mjeseci
Podmazivanje lanca	Provjera izlazne snage	X	X			
Lanac	Provjerite ima li: oštećenja, dovoljne oštine i znakova habanja	X	X			
	Provjerite zategnutost	X	X			
	Oštrenje: provjerite dubinu turpijanja				X	
Vodilica	Provjerite ima li: oštećenja i znakova trošenja	X	X			
	Čišćenje žlijebova i cijevi za ulje	X				
	Rotacija, podmazivanje pogonskog kotača i skidanje lampica			X		
	Zamijenite				X	
Lančanic	Provjerite ima li: oštećenja i znakova trošenja			X		Zamjena sa svakim novim lancem
Vanjski komad	Provjerite ima li: oštećenja i znakova trošenja			X		
	Zamijenite				X	
Osigurač lanca	Provjerite ima li: oštećenja i znakova trošenja	X	X			
	Zamijenite				X	
Sve dostupne matice i vijci (osim na rasplinjaču)	Provjerite i zategnite			X		
Filter za zrak	Očistite	X				
	Zamijenite				X	Svakih 6 mjeseci
Rebra cilindra i proreze u poklopcu Startera	Očistite			X		
Sajla za povlačenje	Provjerite ima li: oštećenja i znakova trošenja			X		
	Zamijenite				X	
Karburator	Provjerite brzinu u stanju mirovanja (lanac se ne smije okretati u praznom hodu)	X	X			
Svjjećica	Provjerite udaljenost elektroda			X		
	Zamijenite				X	Svakih 6 mjeseci
Anti-vibracijski sustav	Provjerite ima li: oštećenja i znakova trošenja			X		

# 14. RJEŠAVANJE PROBLEMA

<p><b>OPREZ:</b> Uvijek isključite uređaj i izvucite svječicu prije nego što obavite provjere koje se preporučuju u tabeli, osim u slučajevima kada uređaj treba raditi.</p>		
<p>Nakon što provjerite sve moguće uzroke, a problem ostane neriješen, molimo Vas da se obratite ovlaštenom servisnom centru. Kada utvrdite problem koji nije naveden u tablici, molimo Vas da kontaktirate ovlašteni servisni centar.</p>		
PROBLEM	MOGUĆI UZROCI	RJEŠENJE
Motor se ne može pokrenuti ili se zaustavi nekoliko sekundi nakon pokretanja. ((Provjerite je li prekidač u uključenom „I“ položaju (ON))	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Svječica ne pali</li> <li>2. Motor je poplavljen</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Provjerite radi li svječica. Ako svječica ne radi, ponovite test s novom svječicom (WXL7LT).</li> <li>2. Izvadite svječicu i povucite sađu za paljenje nekoliko puta. Potom ponovo umetnite očišćenu svječicu i upalite bez korištenja prigušivača.</li> </ol>
Motor se pali, ali ne povećava brzinu pravilno ili ne radi pravilno pri velikim brzinama.	Rasplinjač se mora podesiti.	Kontaktirajte ovlašteni servisni centar radi podešavanja rasplinjača.
Motor ne postiže punu brzinu i/ili ispušta previše dima.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Provjerite mješavinu benzina i ulja</li> <li>2. Zaprjan filter za zrak</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koristite samo svjež benzin i ulje za dvotaktne motore.</li> <li>2. Očistite ga; pogledati upute u poglavlju 11.</li> <li>3. Kontaktirajte ovlašteni servisni centar radi podešavanja rasplinjača.</li> </ol>
Motor se pali, radi i ubrzava, ali ne održava brzinu u stanju mirovanja.	Rasplinjač se mora podesiti.	Kontaktirajte ovlašteni servisni centar radi podešavanja rasplinjača.
Vodilica i lanac se griju i dime tijekom rada.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ispraznite spremnik za ulje za lanac.</li> <li>2. Lanac je previše zategnut.</li> <li>3. Sustav za podmazivanje ne radi pravilno</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rezervoar za ulje se mora napuniti svaki put kada se puni spremnik za gorivo.</li> <li>2. Zatezanje lanca; vidjeti upute u poglavlju 5.</li> <li>3. Dozvolite da radi najvećom brzinom 15-30 sekundi. Zaustavite ga i provjerite kapa li ulje s vrha vodilice. Ako ima ulja, moguće je da je neispravan rad posljedica olabavljenog lanca ili oštećene vodilice. Ako nema ulja, kontaktirajte ovlašteni servisni centar.</li> </ol>
Motor se pokreće ali lanac se ne okreće. <b>OPREZ:</b> Kada motor radi, nikada ne dodirujte lanac	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uključena kočnica lanca</li> <li>2. Lanac je previše zategnut.</li> <li>3. Montaža vodilice i lanca</li> <li>4. Oštećeni lanac i/ili vodilica</li> <li>5. Oštećeno kvačilo i/ili zupčanik</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Isključite kočnicu lanca; vidjeti poglavlje 7.</li> <li>2. Zatezanje lanca; vidjeti upute u poglavlju 9.</li> <li>3. Vidjeti upute u poglavlju 5.</li> <li>4. Vidjeti upute u poglavljima 11 i 13.</li> <li>5. Ako je potrebno, zamijenite ga; kontaktirajte ovlašteni servisni centar.</li> </ol>

## 15. TEHNIČKI PARAMETRI

Zapremina motora (cc)	45 (1,75 kw)
Kapacitet spremnika za gorivo (l)	0,55
Kapacitet spremnika za ulje (l)	0,24
Sustav za dovod ulja	Automatski
Tip lanca	kineski
Razmak	0,325 inča
Mjerni uređaj	0,058 inča
Veličina vodilice	16 inča

Ako primijetite da su vibracije koje se prenose na ručku dosta jače u usporedbi sa stanjem kada je lančana motorna pila bila nova, provjerite jesu li elementi za smanjenje vibracija istrošeni (montažni elementi presvučeni gumom) i, ako je potrebno, kontaktirajte ovlaštenu servisnu centar radi njihove zamjene.

**⚠ PAŽNJA!** Rukovanje lančanom motornom pilom s neispravnim sustavom za ublažavanje vibracija može izazvati zdravstvene probleme.

## 16. ODLAGANJE U OTPAD

### UPUTE I INFORMACIJE VEZANO UZ ODLAGANJE UPOTRIJEBLJENOG AMBALAŽNOG MATERIJALA U OTPAD

Odložite iskorištenu ambalažu na mjesto koje je predviđeno za otpad u Vašoj općini.



Ovaj uređaj i dodatna oprema proizvedeni su od različitih materijala, npr. metala i plastike.

Odnesite oštećene dijelove u centar za reciklažu. Informirajte se u nadležnom ministarstvu.



Ovaj proizvod ispunjava sve osnovne zahtjeve direktiva EU koje se odnose na njega.

Izmjene u tekstu, dizajnu i tehničkim specifikacijama mogu se izvršiti bez prethodne obavijesti i mi zadržavamo pravo da vršimo takve izmjene.

Upute za upotrebu na izvornom jeziku.

# 17. IZJAVA O SUKLADOSTI



**FAST ČR, a.s.**

U Sanitasu 1621, 251 01 Ričani, Češka  
Republika tel: +420 323 204 111, faks: +420 323  
204 110

## EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

**Proizvod / marka:** Lančana pila na benzin / **FIELDMANN**

**Tip / model:** **FZP 45016-B** kao tvronički model CN-45H  
Motor 45cm<sup>3</sup>; 1,7kW; brzina 8.000  
okretaja/min; LpA = 107,9 dB(A); LWA =  
114,8 dB(A)

**Proizvođač:** FAST ČR, a.s.  
U Sanitasu 1621, 251 01 Ričani, Češka  
Republika PIB: CZ2477749

**Ova izjava o sukladnosti izdaje se na isključivu odgovornost proizvođača.**

**Predmet gore opisane deklaracije usuglašen je u relevantnim propisima Europske unije:**

Direktiva 2006/42/EZ o strojevima      Direktiva 2014/30/EU o usklađivanju zakonodavstava država članica EU-a u odnosu na elektromagnetsku kompatibilnost

Direktiva 2000/14/EZ o emisiji buke u okoliš uzrokovane opremom za uporabu na otvorenom

Direktiva 2011/65/EU – ograničavanje uporabe određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi  
Uredba (EU) 2016/1628 – zahtjevi za ograničenja emisija plinovitih i krutih onečišćujućih tvari za motore s unutarnjim izgaranjem

**Relevantni usuglašeni standardi i ostale tehničke specifikacije:**

EN ISO 11681-1:2011      EN ISO 14982:2009  
EN ISO 12100:2010



**Mjesto izdavanja:** Prag  
**Datum izdavanja:** 18. 5.  
2022.

IČO:2477749, D1Č:CZ2477749

Podaci banke: Komerční banka Praha 1,č.ú. 89309051/0100, ČSOB Praha 1,č.ú. 8010\*0116233383/0300  
Česká spořitelna Praha 4, t.ú. 2375682/0800



**Model:**.....

## **Jamstveni list**

Serijski broj

Pečat proizvođača

Datum kupnje

## Uvjeti jamstva

Ovaj proizvod pod jamstvom je tijekom razdoblja od 24 mjeseca od datuma kupnje od strane krajnjeg korisnika. Jamstvo je ograničeno na sljedeće uvjete. Jamstvo se odnosi samo na robu koja se koristi za uobičajenu upotrebu u domaćinstvu. Reklamacija se može podnijeti ili na prodajnom mjestu gdje

je proizvod kupljen ili u dolje navedenim ovlaštenim servisnim centrima. Krajnji korisnik obavezan je podnijeti reklamaciju čim se kvar pojavi, ali samo do isteka jamstvenog roka. Krajnji korisnik obavezan je surađivati radi utvrđivanja navedenih kvarova. Prihvaćaju se samo potpuni i čisti proizvodi (u skladu s higijenskim standardima). U slučaju odgovarajuće reklamacije, jamstveni rok se produžava za razdoblje od datuma podnošenja reklamacije do datuma preuzimanja proizvoda od strane krajnjeg korisnika ili datuma kada ga krajnji korisnik obavezan preuzeti. Kako bi osigurao servis u skladu s ovim jamstvom, krajnji korisnik obavezan je poduprijeti svoj zahtjev za reklamaciju sljedećom propisno ispunjenom dokumentacijom: račun, jamstveni list, potvrda o instalaciji... **Ovo jamstvo je nevažeće, osobito ako se**

**primjenjuje na sljedeći način:** ■ Proizvod s greškom koji su stavljeni u prodaju. ■ Dotrajalost ili oštećenje nastalo uslijed uobičajene upotrebe. ■ Proizvod je oštećen zbog neprofesionalnog ili pogrešnog postavljanja, rabljen je protivno važećoj uputi za upotrebu, rabljen je u protivno zakonskoj regulativi i uobičajenom načinu upotrebe ili je rabljen u svrhu za koju nije namijenjen. Proizvod je oštećen zbog nebrige ili nedovoljnog održavanja. Proizvod je oštećen zbog nečistoće, nezgode ili više sile (prirodne katastrofe, požari, poplave, ...). ■ Kvarovi u funkcionalnosti zbog niske dualnosti signala, smetnji elektromagnetnog polja, itd. ■ Proizvod je mehanički oštećen (npr. polomljen gumb, pad...). ■ Oštećenje prouzrokovano upotrebom neodgovarajućih medija, punjenja, potrošne robe (baterija) ili zbog neodgovarajućih uvjeta rada (npr. visokih temperatura, velike vlažnosti, potresa, ...). ■ Popravci, dorade ili druge neuspjele radnje učinjene na proizvodu od strane neovlaštene osobe. ■ Krajnji korisnik nije u dovoljnoj mjeri

dokazao svoje pravo na reklamaciju (vrijeme i mjesto kupnje). Podaci na prikazanim dokumentima razlikuju se od podataka na proizvodima. Slučajevi kada se reklamirani proizvod ne može identificirati na osnovi priloženih dokumenata (npr. serijski broj ili pečat jamstva su oštećeni).

## Ovlašteni servisni centri

**FAST ČR, a. s.**

**U Sanitasu 1621 CZ**

**251 01 Ričani**

**Češka Republika:**

**Tel: +420/323 204 120**

**Faks: +420/323 204 121**

[servis.praha@fastcr.cz](mailto:servis.praha@fastcr.cz)

[www.fastcr.cz](http://www.fastcr.cz)

**FAST ČR, a. s.**

**Cejl 31**

**CZ 602 00 Brno**

**Češka Republika:**

**Tel: +420/531 010 295**

**Faks: +420/531 010 296**

[servis.brno@fastcr.cz](mailto:servis.brno@fastcr.cz)

[www.fastcr.cz](http://www.fastcr.cz)

**Fast Plus, a. s.**

**NaPántoch 18**

**SK 831 06 Bratislava**

**Slovačka:**

**Tel: +421/249 105 811**

**Faks: +421/249 105 810**

[fastplus@fastplus.sk](mailto:fastplus@fastplus.sk)

[www.fastplus.sk](http://www.fastplus.sk)



 **FIELDMANN**<sup>®</sup>  
Home & Garden Performance